



DTI

ASEAN+6 Defence News



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบิน F-35 Lightning II (Wikipedia)

ญี่ปุ่นเปลี่ยนแนวทางจากการประกอบสร้างเครื่องบินขับไล่ F-35 เป็นการให้บริการ MRO&U

เมื่อวันที่ 17 ม.ค. 62 หน่วยงาน Acquisition, Technology and Logistics Agency หรือ ATLA ของญี่ปุ่นได้ยืนยันว่าบริษัท Mitsubishi Heavy Industries (MHIs) จะให้การสนับสนุนการรักษาสภาพ ซ่อมบำรุง ซ่อมคืนสภาพ และอัปเดต (MRO&U) งานโครงสร้างเครื่องบินขับไล่ F-35 โดยบริษัท IHI Corporation จะสนับสนุนงานลักษณะเดียวกันในส่วนของเครื่องยนต์ F135 จาก Pratt & Whitney การจัดสรรนี้เป็นผลมาจากการที่ญี่ปุ่นตัดสินใจเตรียมการตามการชักจูงของสหรัฐอเมริกาในปี 57 โดยเริ่มมุ่งเน้นการให้บริการ MRO&U ให้เครื่องบินขับไล่ F-35 ภายในต้นทศวรรษที่ 2020 โดยให้ญี่ปุ่นเป็นตัวแทนด้านการซ่อมบำรุงในโซนแปซิฟิกเหนือ และญี่ปุ่นจะทำการประกอบสร้างเครื่องบินขับไล่ F-35 ล็อตแรกที่วางแผนไว้จนเสร็จ แล้วจึงเบนเข็มไปให้บริการ MRO&U สำหรับเครื่องบินขับไล่ F-35 ต่อไป