



DTI

ASEAN Defence News



ตัวอย่างรูปภาพ เรือตรวจการณ์ ชั้น Keris (Royal Malaysian Navy)

กองทัพเรือมาเลเซียรวบรวมข้อบกพร่องที่พบขณะปฏิบัติการกิจในเรือตรวจการณ์ ชั้น Keris ลำแรก

กองทัพเรือมาเลเซียรวบรวมข้อบกพร่องที่พบขณะปฏิบัติการกิจในเรือตรวจการณ์ (Littoral Mission Ship: LMS) ชั้น Keris ลำแรก ที่มีชื่อว่า KD Keris หมายเลขเรือ 111 และอยู่ระหว่างการหารือกับบริษัท China Shipbuilding Industry Corporation (CSIC) ของจีน เพื่อปรับปรุงแก้ไขข้อบกพร่องที่เกิดขึ้นแล้ว และไม่ให้เกิดข้อบกพร่องกับเรือลำที่เหลืออีก 3 ลำ โดยข้อบกพร่องที่ถูกรับเป็นระบบอุปกรณ์ตรวจจับ (Sensor) และระบบการรบ (Combat System) ทั้งนี้ เรือตรวจการณ์ดังกล่าวมีความยาว 68.8 ม. ติดตั้งระบบติดตามเป้าหมาย Electro Optical Tracking System (EOTS) แบบ OFC-3 รวมทั้งติดตั้งเรดาร์ตรวจการณ์ทางอากาศและผิวน้ำแบบ SR2405A เรดาร์ตรวจการณ์ทางทะเล Nanjing ระบบตรวจจับการแผ่คลื่นไฟฟ้า Electronic Support Measure (ESM) นอกจากนี้ยังได้รับการติดตั้งเรดาร์นำร่องแบบ VisionMaster FT 250 ที่ทำงานร่วมกับระบบ Electronic Chart Display and Information System (ECDIS) และระบบพิสูจน์ทราบอัตโนมัติ Automatic Identification System (AIS)