



DTI

World Defence News



ตัวอย่างรูปภาพ F-35B (Wikipedia)

ปัญหาความพร้อมการปฏิบัติการของเครื่องบินขับไล่ F-35B ของสหรัฐอเมริกา เครื่องบิน F-35B ที่ไม่พร้อมทำการบินทั่วโลก คิดเป็นร้อยละ 22 (ช่วง 1 ม.ค. - 7 ส.ค. 60) หน่วยงาน GAO ของสหรัฐฯ อธิบายว่า กระทรวงกลาโหมไม่ได้ประมาณการระยะเวลาที่ใช้ในการสร้างอะไหล่จนพร้อมใช้ และไม่ได้การระบุในสัญญา ให้ตรงกับแผนการใช้จ่ายของปีงบประมาณ ที่มงานบริษัท Lockheed Martin เข้าเยี่ยมชมนฐานบิน Beaufort และพูดคุยกับเจ้าหน้าที่ของนาวิกโยธินสหรัฐฯ หาหนทางให้ได้รับชิ้นส่วนอะไหล่เร็วขึ้น เพื่อช่วยแก้ไขปัญหาการเตรียมความพร้อมปฏิบัติการบินให้เครื่องบิน F-35 โดยเสนอแนวทางแก้ไขว่า ควรสร้างชิ้นส่วนอะไหล่ไว้รอก่อนที่จะลงนามสัญญาจัดซื้อจัดจ้าง นอกจากนี้ Lockheed Martin เสาะหาตัวเลือกการใช้อะไหล่ที่สร้างจากการพิมพ์ 3 มิติ เพื่อความรวดเร็วในการเปลี่ยนชิ้นอะไหล่ ที่ฐานบิน Beaufort มีเครื่อง F-35B อยู่ 30 ลำ มีอยู่ 11 เครื่องเป็นของกองทัพอากาศอังกฤษ และอีก 19 เครื่องเป็นของนาวิกโยธินสหรัฐฯ ได้ชี้ว่ามีความพร้อมการบินต่ำที่สุดที่ร้อยละ 38 เมื่อปี 60 มีอากาศยาน F-35B ที่พร้อมทำการบินเพียง 1 ใน 3