



DTI

World Defence News



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบิน AT-6 Wolverine (ซ้าย) และเครื่องบิน A-29 Super Tucano (ขวา)
(ที่มาของภาพ: Wikipedia)

กองทัพอากาศสหรัฐอเมริกา มีแผนการจัดหาเครื่องบินโจมตี OA-X เป็นเครื่องบินมีใบพัด มีความเร็วต่ำกว่า และเกราะหุ้มที่บางกว่าเครื่องบินโจมตี โดยมีตัวเลือกระหว่างเครื่องบิน AT-6 Wolverine ของ Textron Aviation และเครื่องบิน A-29 Super Tucano ของ Sierra Nevada Corp. and Embraer ทั้งนี้ มีเสียงวิพากษ์วิจารณ์ในเรื่องความเสี่ยงต่อชีวิตของนักบินหากเข้าสู่สนามรบ ซึ่งนายริชาร์ด อโบล่าเฟีย รองประธานกลุ่มนักวิเคราะห์ของ Teal group แสดงความเห็นโดยเปรียบเทียบกับความล้มเหลวและจำนวนทหารที่เสียชีวิตและบาดเจ็บในการใช้เครื่องบินโจมตีเบาในสงครามเวียดนาม และกองทัพอากาศสหรัฐอเมริกา ไม่ควรใช้เครื่องบินที่มีศักยภาพด้อยกว่าในการปฏิบัติภารกิจเดียวกับเครื่องบินขับไล่

แหล่งที่มาของข่าว: Defense News – พ.ศ. 61