



World Defence News

สวีตเซอร์แลนด์วิจัยเรดาร์แบบ Passive ตรวจจับเส้นทางการบินของเครื่องบิน Stealth โดยเป็นส่วนสำคัญของแผนการปรับปรุงระบบป้องกันภัยทางอากาศมูลค่าหลายพันล้านดอลลาร์สหรัฐของสวีตเซอร์แลนด์ เรดาร์แบบ Passive ทำหน้าที่ตรวจจับสัญญาณวิทยุ โทรทัศน์ หรือสัญญาณโทรศัพท์มือถือที่มีอยู่แล้วในน่านฟ้าในขอบเขตที่ต้องการตรวจสอบ โดยไม่สามารถถูกตรวจพบได้ เนื่องจากไม่มีการแผ่รังสี จึงปลอดภัยจากการตกเป็นเป้าหมายของ Anti-radiation Missiles การนำเรดาร์นี้มาใช้ร่วมกับระบบเซนเซอร์ป้องกันภัยทางอากาศบนสถานีรับภาคพื้นจะช่วยปกป้องสถานีสัญญาณเรดาร์ทางทหารให้ปลอดภัยจากการก่อวินาศกรรม และ Standoff Weapons ทั้งนี้ ได้แสดงการใช้ระบบที่เมือง Hensoldt วิศวกรแสดงหน้าจอการตรวจพบเส้นทางการบินของอากาศยานขับไล่ Eurofighter สามารถการอพยพเส้นทางบินภายในครึ่งวินาที โดยเครื่องบินขับไล่ F-35 ที่มีคุณสมบัติตรวจจับได้ยากก็ไม่สามารถหลบหนีการตรวจจับได้

แหล่งที่มาของข่าว: Defense News – พ.ศ. 61