



DTI

ASEAN+6 Defence News



รูปภาพแบบจำลอง เรือบรรทุกเครื่องบินของบริษัท DSME (ซ้าย) และบริษัท HHI (ขวา) ที่จัดแสดงในงาน MADEX 2021 (ที่มาของภาพ: Dae Young Kim/Jane's)

บริษัท DSME และ HHI จัดแสดงแบบจำลองเรือบรรทุกเครื่องบินสำหรับโครงการ CVX ของกองทัพเรือเกาหลีใต้

ภายในงาน International Maritime Defense Industry Exhibition 2021 (MADEX 2021) ที่จัดขึ้นระหว่างวันที่ 9 - 12 มิ.ย. 64 ณ เมืองปูซาน บริษัท Daewoo Shipbuilding and Maritime Engineering (DSME) และ Hyundai Heavy Industry (HHI) ของเกาหลีใต้จัดแสดงแบบจำลองเรือบรรทุกเครื่องบินที่พัฒนาสำหรับโครงการ CV eXperimental (CVX) ของกองทัพเรือเกาหลีใต้ ทั้งนี้ บริษัท DSME จัดแสดงเรือที่มี 2 หอคอยคุ้มและดาดฟ้าเรือแบบเรียบ (No Ski Jump) โดยเรือมีความยาว 263 ม. ความกว้าง 46.6 ม. มีระวางขับน้ำ 45,000 ตัน และมีความเร็วสูงสุด 27 นอต สามารถรองรับเครื่องบินแบบ Short Take-off and Vertical Landing (STOVL) เช่น เครื่องบิน F-35B ได้ทั้งหมด 16 ลำ บนดาดฟ้าเรือ และอีก 12 ลำในโรงเก็บเครื่องบิน ส่วนบริษัท HHI จัดแสดงเรือที่มี 2 หอคอยคุ้ม และดาดฟ้าเรือเป็นแบบ Ski-Jump มีขนาดความยาว 270 ม. ความกว้าง 60 ม. มีระวางขับน้ำ 45,000 ตัน และสามารถรองรับเครื่องบินแบบ STOVL ได้ 16 ลำ และอีก 6 ลำในโรงเก็บเครื่องบิน รวมทั้งมีแท่นปล่อยอากาศยานไร้คนขับที่บริเวณท้ายเรืออีกด้วย โดยสำนักงานเทคโนโลยีและจัดหายุทธโศปกรณ์กระทรวงกลาโหมของเกาหลีใต้ (Defense Acquisition Program Administration: DAPA) กล่าวว่า โครงการ CVX มีแผนเริ่มดำเนินการผลิตเรือบรรทุกเครื่องบินในปี 65 และจะเสร็จสิ้นในปี 76

แหล่งที่มาของข่าว: Jane's Defence Weekly - 9 มิ.ย 64