



DTI

ASEAN+6 Defence News



รูปภาพ นักบินของญี่ปุ่นและสหรัฐอเมริกาที่เข้าร่วมการฝึกบิน KC-46A (ที่มาของภาพ: US Air Force)

กองกำลังป้องกันตนเองทางอากาศญี่ปุ่นส่งนักบินเข้าฝึกบินเครื่องบิน KC-46A ก่อนรับมอบเครื่องบิน

กองกำลังป้องกันตนเองทางอากาศญี่ปุ่นส่งนักบินจำนวน 6 คน และเจ้าหน้าที่ควบคุมระบบท่อส่งเชื้อเพลิงจำนวน 6 คน จากกองบิน Air Refueling Squadron (ARS) ที่ 405 เข้ารับการฝึกบินเครื่องบินเติมเชื้อเพลิงกลางอากาศ KC-46A Pegasus ที่รัฐโอคลาโฮมา สหรัฐอเมริกา เพื่อเตรียมความพร้อมก่อนรับมอบเครื่องบินจำนวน 4 ลำ ในปลายปี 64 ซึ่งเครื่องบินดังกล่าวถูกจัดหาภายใต้โครงการ KC-X Aerial Refueling Competition ในปี 58 ของกองกำลังป้องกันตนเองทางอากาศญี่ปุ่น มูลค่าประมาณ 1,900 ล้านดอลลาร์สหรัฐ และมีกำหนดส่งมอบในปี 63 แต่กองทัพอากาศสหรัฐอเมริกามีปัญหาการใช้งานในระบบควบคุมท่อส่งน้ำมัน และปัญหาอื่น ๆ ทำให้บริษัท Boeing ผู้ผลิตเครื่องบินรุ่นนี้ เร่งดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จก่อนส่งมอบให้กับญี่ปุ่นโดยเร็วที่สุด