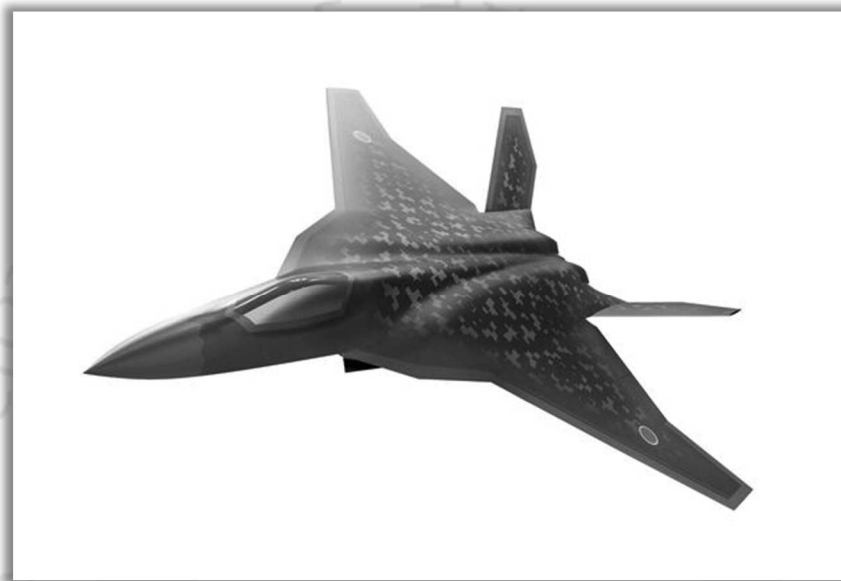




DTI

ASEAN+6 Defence News



รูปภาพร่าง เครื่องบินขับไล่ยุคหน้า F-X (ที่มาของภาพ: Japanese MoD)

ญี่ปุ่นจะใช้เทคโนโลยีวิศวกรรมดิจิทัลในการออกแบบเครื่องบินขับไล่ยุคหน้า F-X

กระทรวงกลาโหมญี่ปุ่นจะใช้เทคโนโลยีวิศวกรรมดิจิทัลสำหรับการออกแบบในทุก ๆ ขั้นตอนของการผลิตเครื่องบินขับไล่ยุคหน้า F-X ที่อยู่ระหว่างการพัฒนา ตั้งแต่ขั้นตอนการวิจัยและพัฒนา การผลิตเป็นจำนวนมาก และการซ่อมบำรุง รวมทั้งการบูรณาการให้สามารถใช้งานร่วมกับเครื่องมือและอุปกรณ์ในอนาคตได้ นอกจากนี้ จะประยุกต์ใช้ระบบ Open Systems Architecture (OSA) เพื่อพัฒนาระบบปฏิบัติการของเครื่องบิน F-X เช่น การควบคุมการยิง การนำทาง การสื่อสาร และสงครามอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งจะช่วยอำนวยความสะดวกในการปรับปรุงเครื่องบินขับไล่ในอนาคต ทั้งนี้ โครงการเครื่องบิน F-X ของญี่ปุ่น ได้รับความร่วมมือจากบริษัท Lockheed Martin ของสหรัฐอเมริกา และบริษัท Mitsubishi Heavy Industry (MHI) ของญี่ปุ่น โดยจะเริ่มผลิตเครื่องบินต้นแบบในปี 67 ทดสอบบินครั้งแรกในปี 71 และเริ่มสายการผลิตจำนวนมากในปี 74