



DTI

World Defence News

เครื่องบินแจ้งเตือนภัยทางอากาศ GlobalEye ของบริษัท Saab ขึ้นบินครั้งแรก เมื่อ 14 มี.ค. 61 จากโรงงาน Linkoping ซึ่งเป็นเครื่องบินที่ได้รับการจัดหาจากกองทัพอากาศสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ จำนวน 3 ลำ ซึ่งจะส่งมอบภายในปี 64 มีพื้นฐานมาจากเครื่องบิน Bombardier Global 6000 ติดตั้งเรดาร์ตรวจการณ์ AESA Multimode 360 องศา แบบ Leonardo Seaspray 7500E บินได้นานกว่า 13 ชม. ความเร็วสูงสุด 450 นอต

แหล่งที่มาของข่าว: สื่อออนไลน์ต่างประเทศ – มี.ค. 61