



DTI

ASEAN+6 Defence News



ตัวอย่างรูปภาพ เรือบรรทุกเฮลิคอปเตอร์ชั้น Izumo (ที่มาของภาพ: Wikipedia)

กองทัพนาวิกโยธินของสหรัฐอเมริกาจะใช้งานเครื่องบินขับไล่ F-35B บนเรือ Izumo ของญี่ปุ่น

เมื่อ 1 กันยายน 2564 พลเอก David Berger ผู้บัญชาการกองกำลังนาวิกโยธินสหรัฐอเมริกากล่าวว่า นาวิกโยธินสหรัฐอเมริกาจะเริ่มใช้งานเครื่องบินขับไล่เนกประสงค์ Lockheed Martin F-35B Lightning II บนเรือบรรทุกเฮลิคอปเตอร์ชั้น Izumo ของญี่ปุ่น โดยบริษัท Japan Marine United Corporation (JMU) ของญี่ปุ่น เสร็จสิ้นขั้นตอนแรกในการดัดแปลงดาดฟ้าเรือบรรทุกเฮลิคอปเตอร์ JS Izumo ให้สามารถรองรับความร้อน (Heat-Resistant Deck Spot) ที่เกิดขึ้นจากการบินขึ้น-ลงทางดิ่งของเครื่องบิน F-35B และในปี 2568 จะดำเนินการในขั้นที่สอง โดยจะดัดแปลงรูปร่างของหัวเรือจากสี่เหลี่ยมคางหมูให้เป็นที่เหลี่ยมจัตุรัส ทั้งนี้ กองกำลังป้องกันตนเองทางทะเลญี่ปุ่นได้ของบประมาณประจำปี 2565 จำนวน 60.9 ล้านดอลลาร์สหรัฐ สำหรับปรับปรุงเรือชั้น Izumo ที่มีอยู่ทั้งสองลำ ได้แก่ เรือ JS Izumo และเรือ Kuga เพื่อรองรับการใช้งานร่วมกับเครื่องบิน F-35B โดยงบประมาณส่วนหนึ่งจะใช้ในการติดตั้งระบบลงจอด Joint Precision Approach and Landing System (JPALS) จากบริษัท Raytheon ของสหรัฐอเมริกา