



DTI

ASEAN+6 Defence News



รูปภาพ อากาศยานไร้คนขับที่มีคุณลักษณะตรวจจับได้ยากและไม่มีหางที่ถูกพัฒนาโดยบริษัท Korean Air
(ที่มาของภาพ : Korean Air)

บริษัท Korean Air ของเกาหลีใต้ได้รับสัญญาพัฒนาเทคโนโลยี Low-Visibility สำหรับอากาศยานไร้คนขับ เมื่อ 30 กันยายน 2564 บริษัท Korean Air ของเกาหลีใต้ประกาศว่า ได้รับสัญญาในการพัฒนาเทคโนโลยีการมองเห็นระดับต่ำ (Low-Visibility) สำหรับอากาศยานไร้คนขับจากหน่วยงาน Korea Research Institute for Defense Technology Planning and Advancement (KRIT) ของเกาหลีใต้ ภายใต้โครงการ Low-Visibility UAV Technology Research ที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาโครงสร้างของวัสดุดูดซับเรดาร์ (Radar-Absorbent Structure) และเทคโนโลยีการควบคุมพื้นผิว (Surface Current Control Technology) สำหรับอากาศยานไร้คนขับยุคหน้า โดยมีกำหนดการพัฒนาเสร็จสิ้นในปี 2568 แต่มิได้เปิดเผยมูลค่าของสัญญา ทั้งนี้ ตั้งแต่ปี 2553 ถึงปัจจุบัน บริษัท Korean Air มีประสบการณ์ในการพัฒนาและทดสอบเทคโนโลยี Low-Visibility ที่ลดภาคตัดขวางเรดาร์ (Radar Cross-Section : RCS) ของอากาศยานไร้คนขับ ด้วยการใช่วัสดุคอมโพสิต