ASEAN Defence News

รูปภาพแบบร่างเรือ Arrowhead 140 (ที่มาของภาพ : Arrowhead 140)

อินโดนีเซียอาจนำแบบเรือ Arrowhead 140 มาใช้สำหรับการต่อเรือฟริเกตชั้น Iver Huitfeldt สองลำใหม่

บริษัทอู่ต่อเรือ PT PAL ของอินโดนีเซียกำลังเสนอขอปรับแก้สัญญาการจัดหาเรือฟริเกตชั้น Iver Huitfeldt สองลำใหม่ของกองทัพเรืออินโดนีเซียให้สามารถใช้แบบเรือ Arrowhead 140 ที่ถูกออกแบบโดยบริษัท Odense Maritime Technology ของเดนมาร์ก ซึ่งมีบริษัท Babcock ของสหราชอาณาจักรเป็นเจ้าของลิขสิทธิ์ โดยในเดือนกันยายน 2564 บริษัท Babcock ได้ลงนามข้อตกลงอนุญาตให้บริษัทอู่ต่อเรือ PT PAL นำแบบเรือดังกล่าวมาใช้ในการต่อเรือฟริเกตชั้น Iver Huitfeldt ทั้งสองลำได้ แบบเรือใหม่ที่เสนอนี้มีความแตกต่างจากแบบเรือในสัญญาเดิมเล็กน้อย โดยเรือจะมีความยาว 140 เมตร ใช้เครื่องยนต์ขนาด 8,200 กิโลวัตต์ จำนวน 4 เครื่อง ทำความเร็วสูงสุด 27 นอต และมีระยะปฏิบัติการ 8,248 ไมล์ทะเลที่ความเร็ว 18 นอต และไม่มีใบจักรบริเวณหัวเรือ (Bow Thruster) นอกจากนี้จะได้รับการติดตั้งท่อยิงแนวดิ่ง (Vertical Launching System : VLS) สำหรับอาวุธปล่อยนำวิถีพื้นสู่อากาศพิสัยกลางจำนวน 24 ท่อยิง อาวุธปล่อยนำวิถีพื้นสู่อากาศพิสัยไกลจำนวน 32 ท่อยิง และอาวุธปล่อยนำวิถีพื้นสู่พื้นจำนวน 16 ท่อยิง รวมถึงปืนเรือขนาด 76 มิลลิเมตร จำนวน 2 กระบอก และระบบป้องกันระยะประชิด CIWS ขนาด 35 มิลลิเมตร

แหล่งที่มาของข่าว : Jane’s Navy International – 5 ตุลาคม 2564