



DTI

World Defence News



รูปภาพ อากาศยานไร้คนขับพลังงานแสงอาทิตย์ Zephyr (ที่มาของภาพ : Airbus)

อากาศยานไร้คนขับพลังงานแสงอาทิตย์ Zephyr ของบริษัท Airbus ประสบความสำเร็จในการทดสอบการปฏิบัติการกิจคล้ายดาวเทียม

เมื่อ 11 ตุลาคม 2564 บริษัท Airbus ของฝรั่งเศสและกระทรวงกลาโหมสหราชอาณาจักรประกาศว่าอากาศยานไร้คนขับพลังงานแสงอาทิตย์ Zephyr ประสบความสำเร็จในการทดสอบการปฏิบัติการกิจคล้ายดาวเทียม (Operationalising Pseudo Satellite) ในรัฐแอริโซนา สหรัฐอเมริกา ในไตรมาสที่ 3 ของปี 2564 โดย Zephyr เป็นอากาศยานประเภท High Altitude Pseudo Satellites (HAPS) ได้ทำการบินทดสอบจำนวน 6 เที่ยวบิน ที่ความสูงในระดับต่ำจำนวน 4 เที่ยวบิน และที่ความสูงระดับชั้นบรรยากาศ Stratosphere จำนวน 2 เที่ยวบิน เที่ยวบินละ 18 วัน ซึ่งในการทดสอบครั้งนี้ Zephyr ได้ทำสถิติใหม่ด้วยการบินที่ระดับความสูง 76,100 ฟุตเหนือระดับน้ำทะเล และถือเป็นอากาศยานไร้คนขับที่บินได้สูงที่สุดในขณะนี้ ทั้งนี้ Zephyr มีน้ำหนัก 75 กิโลกรัม ความยาวปีก 25 เมตร สามารถติดตั้งอุปกรณ์ Payload ได้หลายชนิด ได้แก่ อุปกรณ์สื่อสาร และกล้องวิดีโอความละเอียดสูงแบบ Optical/Infrared

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's International Defence Review – 11 ตุลาคม 2564