



DTI

ASEAN Defence News



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบินลำเลียง C-130H (ที่มาของภาพ : Wikimedia Commons)

กองทัพอากาศอินโดนีเซียจะปรับปรุงระบบ Avionics ให้แก่เครื่องบินลำเลียง C-130H

เมื่อ 2 พฤศจิกายน 2564 บริษัท Collins Aerospace ของสหรัฐอเมริกาประกาศว่า ได้รับการคัดเลือกจากบริษัท GMF AeroAsia ของอินโดนีเซียให้สนับสนุนระบบ Flight2 Avionics System และห้องนักบินสมัยใหม่ที่มีหน้าจอแสดงผลแบบดิจิทัล (Modern Digital Glass Cockpit) สำหรับการปรับปรุงฝูงเครื่องบินลำเลียงทางยุทธวิธี C-130H ของกองทัพอากาศอินโดนีเซีย โดยมีได้เปิดเผยจำนวนของเครื่องบินที่จะได้รับการปรับปรุง ทั้งนี้ การปรับปรุงระบบ Avionics ดังกล่าว จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพของการปฏิบัติงาน และการรับรู้สถานการณ์ของนักบิน โดยจะติดตั้งระบบการจัดการเที่ยวบิน (Flight Management System) ที่ใช้ระบบนำทางแบบ Required Navigation Performance/Area Navigation และใช้ระบบดิจิทัลในการแสดงผลแทนระบบอนาล็อกแบบเดิม ได้แก่ จอแสดงผลแบบ Multifunction Display หน่วยแสดงการควบคุม (Control Display Unit) และหน้าจอแสดงข้อมูลการบินอัตโนมัติ (Auto Pilot)