



DTI

ASEAN+6 Defence News



รูปภาพ อากาศยานไร้คนขับแบบตรวจจับได้ยากของบริษัท Korean Air (ที่มาของภาพ : Koeran Air)

**บริษัท Korean Air ของเกาหลีใต้ลงนามข้อตกลงในการพัฒนาอากาศยานไร้คนขับแบบตรวจจับได้ยาก**

เมื่อ 22 ธันวาคม 2564 บริษัท Korean Air ของเกาหลีใต้ประกาศว่า ได้ลงนามข้อตกลงในการพัฒนาอากาศยานไร้คนขับแบบตรวจจับได้ยากร่วมกับหน่วยงาน Korea Research Institute for Defense Technology Planning and Advancement (KRIT) ของเกาหลีใต้ ซึ่งมีระยะเวลาดำเนินการถึงปี 2568 โดยมุ่งเน้นการวิจัยพัฒนาเทคโนโลยีโครงสร้างอากาศยานที่ช่วยลดภาคตัดขวางเรดาร์ (Radar Cross Section : RCS) เพื่อลดโอกาสการถูกตรวจจับ ในการนี้ บริษัท Korean Air ได้จัดตั้งสมาคม (Consortium) กับหน่วยงานและมหาวิทยาลัยภายในเกาหลีใต้จำนวน 6 แห่ง อาทิ สถาบัน Korea Electronics Technology Institute (KETI) และมหาวิทยาลัย Inha ในการพัฒนาโครงสร้างของวัสดุดูดซับเรดาร์ (Radar-Absorbent Structure) รวมถึงเทคโนโลยีการควบคุมกระแสไฟฟ้าบริเวณพื้นผิว (Surface Current Control Technology) ซึ่งเทคโนโลยีดังกล่าวจะถูกนำมาประยุกต์ใช้กับอากาศยานไร้คนขับแบบไม่มีหาง KUS-FC UCAV ของบริษัท Korean Air ด้วย

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence Weekly – 22 ธันวาคม 2564