



DTI

ASEAN Defence News



รูปภาพ เรือตัดน้ำแข็ง (Polar Security Cutter) (ที่มาของภาพ : ST Engineering)

บริษัทในเครือ ST Engineering ได้รับสัญญาจัดหาเรือตัดน้ำแข็งลำที่ 2 สำหรับหน่วยยามฝั่งสหรัฐอเมริกา

เมื่อ 30 ธันวาคม 2564 บริษัท Singapore Technologies (ST) Engineering ประกาศว่า บริษัท VT Halter Marine ซึ่งเป็นบริษัทในเครือที่ตั้งอยู่ในสหรัฐอเมริกาได้รับสัญญาจัดหาเรือตัดน้ำแข็ง (Polar Security Cutter : PSC) ลำที่ 2 ให้แก่หน่วยยามฝั่งสหรัฐอเมริกา (US Coast Guard : USCG) ต่อเนื่องจากการจัดหาเรือตัดน้ำแข็งลำแรกในเดือนเมษายน 2562 โดยมีได้เปิดเผยมูลค่าของสัญญา และเป็นสัญญาจ้างเหมาในราคาคงที่ (Fixed-Price Incentive-Firm) โดยบริษัท VT Halter Marine เสนอแบบเรือที่มีพื้นฐานมาจากเรือขนาด 20,000 ตัน ถูกออกแบบให้มีใบพัดตามแนวแกนกลางของเรือที่ขับเคลื่อนด้วยใบพัดแบบหมุนได้ 2 ใบ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการทะลวงผ่านน้ำแข็งได้ดีขึ้น ทั้งนี้ USCG มีแผนการจัดการจัดหาเรือตัดน้ำแข็งจำนวน 3 ลำ เพื่อใช้ปฏิบัติการรักษาการรักษากฎหมายของหน่วยยามฝั่ง การทำลายน้ำแข็งขั้วโลก และภารกิจอื่น ๆ ในพื้นที่ใกล้ขั้วโลกที่มีความสำคัญต่อเศรษฐกิจ การวิจัยทางวิทยาศาสตร์ และการรักษาผลประโยชน์แห่งชาติของสหรัฐอเมริกา

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence Weekly – 30 ธันวาคม 2564