

World Defence News



รูปภาพแบบจำลองเครื่องยนต์สำหรับเครื่องบินขับไล่ยุคหน้า (ที่มาของภาพ : Jane's/Gareth Jennings)

ฝรั่งเศสประสบความสำเร็จในการทดสอบเครื่องยนต์ต้นแบบสำหรับเครื่องบินขับไล่ยุคหน้า (NFG)

เมื่อ 10 มกราคม 2565 หน่วยงาน French Defence Procurement Agency ของฝรั่งเศสประกาศว่าได้ประสบความสำเร็จในการทดสอบเครื่องยนต์ต้นแบบ (Ground Test) สำหรับเครื่องบินขับไล่ยุคหน้า (New Generation Fighter : NGF) ภายใต้โครงการ Turenne ที่พัฒนาร่วมกันระหว่างบริษัท Safran Aircraft Engines ของฝรั่งเศส บริษัท MTU Aero Engines ของเยอรมนี และบริษัท ITP Aero ของสเปน ทั้งนี้ โครงการดังกล่าวเริ่มต้นในปี 2558 ดำเนินการพัฒนาเครื่องยนต์ต้นแบบที่รู้จักกันในชื่อ Next European Fighter Engine (NEFE) หรือ New European Engine (NEE) ซึ่งใช้พื้นฐานการออกแบบจากเครื่องยนต์ Snacma M88 ที่ปัจจุบันติดตั้งในเครื่องบินขับไล่ Dassault Rafale โดยเครื่องยนต์ดังกล่าวถือเป็นหัวใจสำคัญของการพัฒนาโครงการเครื่องบินขับไล่ยุคหน้า (Future Combat Air System : FCAS) เช่นเดียวกับการพัฒนาระบบ Air Combat Cloud (ACC) และการพัฒนาชุดควบคุมระยะไกล (Remote Carrier : CR) สำหรับอากาศยานไร้คนขับ Loyal Wingman

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence Weekly – 12 มกราคม 2565