



DTI

ASEAN+6 Defence News



รูปภาพ เรือดำน้ำดีเซลไฟฟ้าชั้น Taigei ของญี่ปุ่น (ที่มาของภาพ : Wikipedia)

ญี่ปุ่นขึ้นระวางประจำการเรือดำน้ำชั้น Taigei ลำแรกที่มีขีดความสามารถในการปฏิบัติการใต้น้ำได้นานขึ้น

เมื่อ 9 มีนาคม 2565 กองกำลังป้องกันตนเองทางทะเลญี่ปุ่น (JMSDF) จัดพิธีขึ้นระวางประจำการเรือดำน้ำดีเซลไฟฟ้าชั้น Taigei ลำแรก ณ ู่ต่อเรือ Mitsubishi Heavy Industries (MHI) ของญี่ปุ่นในเมืองโกเบ โดยเรือดำน้ำดังกล่าวมีหมายเลข SS 513 มีความยาว 84.5 เมตร ความกว้าง 9.1 เมตร ความสูง 8.5 เมตร และระวางขับน้ำ 3,000 ตัน ได้รับการติดตั้งแบตเตอรี่แบบ Lithium-Ion ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซลของ Kawasaki จำนวน 2 เครื่อง สามารถทำความเร็วสูงสุด 20 นอต มีท่อยิงตอร์ปิโดขนาด 533 มิลลิเมตร จำนวน 6 ท่อ สามารถใช้งานกับตอร์ปิโดขนาดหนัก Type 18 และ Type 89 รุ่นใหม่ นอกจากนี้ยังถูกออกแบบให้ลดการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าและเสียงใต้น้ำ รวมถึงมีการติดตั้งระบบอำนวยความสะดวกแบบใหม่ ทั้งนี้ เรือดำน้ำชั้น Taigei มีขีดความสามารถในการปฏิบัติการใต้น้ำได้นานขึ้นกว่าเรือดำน้ำของญี่ปุ่นรุ่นก่อนหน้า โดยญี่ปุ่นได้จัดสรรงบประมาณเพื่อจัดหาเพิ่มเติมอีกจำนวน 3 ลำ ซึ่งบริษัท MHI จะต่อเพิ่มเติม 1 ลำ ในขณะที่บริษัท Kawasaki Heavy Industries (KHI) ของญี่ปุ่นจะรับผิดชอบในการต่อเรือดำน้ำ 2 ลำ