



DTI

### ASEAN Defence News



ตัวอย่างรูปภาพ ระบบอากาศยานไร้คนขับ CW-40D (ที่มาของภาพ : Twitter)

มาเลเซียและจีนร่วมมือพัฒนาระบบอากาศยานไร้คนขับแบบขึ้น-ลงทางตั้งจำนวน 2 รุ่น

ในวันที่ 28-31 มีนาคม 2565 ภายในงาน Defence Services Asia 2022 (DSA 2022) ณ กรุงกัวลาลัมเปอร์ บริษัท Malvus Sense ของมาเลเซีย ได้จัดแสดงระบบอากาศยานไร้คนขับแบบขึ้น-ลงทางตั้ง (Vertical Take-Off and Landing : VTOL) ใหม่สำหรับกองทัพมาเลเซีย ที่พัฒนาร่วมกับบริษัท Jouav ของจีน จำนวน 2 รุ่น ได้แก่ 1) อากาศยานไร้คนขับแบบบินได้นาน (Long-Endurance) CW-40D มีความยาว 2.3 เมตร ความยาวปีก 4.6 เมตร สามารถทำความเร็วสูงสุด 150 กิโลเมตรต่อชั่วโมง บินได้นาน 10 ชั่วโมงที่ระดับความสูง 4,000 เมตร มีระยะการติดต่อสื่อสาร 200 กิโลเมตร และสามารถติดตั้งกล้อง Electro-Optical and Infrared (EO/IR) และ 2) อากาศยานไร้คนขับอเนกประสงค์ CW-100DA มีรูปร่างและคุณลักษณะเหมือนกับรุ่น CW-40D แต่ถูกออกแบบให้สามารถปฏิบัติการภารกิจข่าวกรอง การเฝ้าระวัง และลาดตระเวน (Intelligence, Surveillance and Reconnaissance : ISR) ได้รับการติดตั้งระบบกันสะเทือน Gyrostabilised Gimbal จำนวน 4 จุด สำหรับติดตั้งกล้องแบบ EO/IR มีระดับความสูงปฏิบัติการที่ 4,000 เมตร และสามารถทำความเร็วสูงสุด 130 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence Weekly – 31 มีนาคม 2565