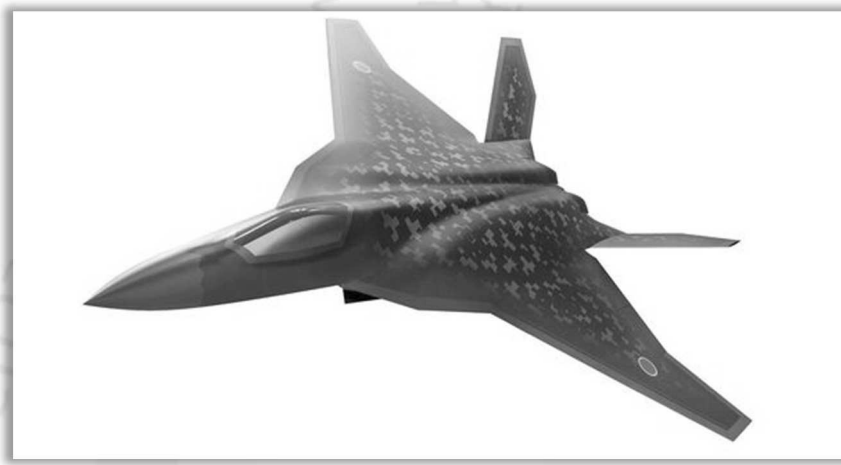




DTI

ASEAN+6 Defence News



รูปภาพแบบร่างเครื่องบินขับไล่ F-X Stealth Fighter ยุคที่ 6 (ที่มาของภาพ : Japan MOD)

ญี่ปุ่นออกแบบระบบควบคุมการบิน และปัญญาประดิษฐ์สำหรับอากาศยานไร้คนขับสนับสนุนเครื่องบินขับไล่ สำนักงานจัดหา เทคโนโลยีและส่งกำลังบำรุง (Acquisition, Technology and Logistics Agency : ATLA) ของญี่ปุ่นเปิดเผยว่า กำลังออกแบบระบบควบคุมการบินทางยุทธวิธี และระบบควบคุมระยะไกลสำหรับอากาศยานไร้คนขับ โดยใช้เทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์ (Artificial Intelligence : AI) ซึ่งจะใช้อากาศยานที่มีคนขับเป็นแนวทางในการพัฒนา ภายใต้โครงการอากาศยานไร้คนขับสนับสนุนการรบอัตโนมัติ (Combat Support Autonomous Unmanned Aerial Vehicle) มูลค่า 77.461 ล้านดอลลาร์สหรัฐ โดยมีแนวความคิดในการศึกษาวิจัยการจำลองการคิดคำนวณของอากาศยานไร้คนขับที่ควบคุมด้วยปัญญาประดิษฐ์ รวมถึงอากาศยานไร้คนขับที่นักบินมีส่วนช่วยในการควบคุม (Pilot-In-The-Loop) เพื่อพัฒนาต่อยอดให้อากาศยานไร้คนขับดังกล่าวสามารถปฏิบัติการร่วมและสนับสนุนการปฏิบัติการของอากาศยานในอนาคต อาทิ เครื่องบินขับไล่แบบซ่อนพลัง F-X ยุคที่ 6 (Sixth-Generation F-X Stealth Fighter) ของญี่ปุ่น ที่คาดว่าจะมีขีดความสามารถดังกล่าวในปี 2578