

ASEAN+6 Defence News



รูปภาพ ระบบกล้อง L3 WESCAM MX-20 EO/IR (ที่มาของภาพ : Bundeswehr)

เครื่องบินลำเลียง C-130J-30s จำนวน 5 ลำ ของนิวซีแลนด์จะได้รับการติดตั้งอุปกรณ์พิเศษ และระบบเซ็นเซอร์ขั้นสูง

บริษัท Lockheed Martin ประกาศว่า เครื่องบินลำเลียง C-130J-30s Super Hercules จำนวน 5 ลำ ของนิวซีแลนด์จะได้รับการติดตั้งอุปกรณ์พิเศษ และระบบเซ็นเซอร์ขั้นสูง อาทิ กล้อง L3 WESCAM MX-20 Electro-Optical/Infrared (EO/IR) และระบบสื่อสารผ่านดาวเทียมความเร็วสูง (High-Speed Satellite Communications : SATCOM) จากบริษัท Honeywell ของสหรัฐอเมริกา รวมทั้งมีความสามารถในการถ่ายภาพ และถ่ายวิดีโอในขณะที่กำลังปฏิบัติการในอากาศ ซึ่งสามารถส่งข้อมูลต่อไปยังหน่วยงานภาคพลเรือนที่ปฏิบัติการกิจช่วยเหลือด้านมนุษยธรรม การบรรเทาภัยพิบัติ และการค้นหาและกู้ภัยได้ทันที ทั้งนี้ เครื่องบิน C-130J-30s จะมีความยาวมากกว่าเครื่องบิน C-130H ที่ประจำการอยู่ในกองทัพอากาศนิวซีแลนด์ 5.4 เมตร สามารถบรรทุก Payload น้ำหนัก 21 ตัน และมีระยะปฏิบัติการไกลสุด 2,400 ไมล์ทะเล โดยคาดว่า นิวซีแลนด์ จะเริ่มรับมอบเครื่องบินดังกล่าวได้ในปี 2567 และมีความพร้อมปฏิบัติการในปี 2568

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence Weekly – 21 เมษายน 2565