

# C-17 Globemaster III

ประเภทเครื่องบิน  
ประเทศผู้ผลิต  
บริษัทผู้ผลิต  
ปีครั้งแรก  
หน่วยผู้ใช้งาน

- > Strategic and Tactical Airlifter
- > สหรัฐอเมริกา
- > McDonnell Douglas / Boeing
- > 15 ก.ย. 2534
- > กองทัพอากาศสหรัฐอเมริกา กองทัพอากาศอินเดีย กองทัพอากาศอังกฤษ  
กองทัพอากาศออสเตรเลีย
- > ระหว่าง ปี พ.ศ. 2534 - 2558
- > McDonnell Douglas YC-15

ปีที่ผลิต  
พัฒนาต่อออกจากรุ่น

## คุณลักษณะทั่วไป

เจ้าหน้าที่ประจำเครื่อง

- > 3 นาย (2 pilots, 1 loadmaster)

ความสามารถในการลำเลียง : (จำนวนสูงสุดเมื่อบรรทุกกำลังพล หรือ ยานยนต์ทางทหารแต่ละประเภท)

พลร่ม

- > 102 นาย

กำลังพล

- > 134 นาย (นั่งเก้าอี้แบบติดผนัง)

เตียงพยาบาล

- > 36 เตียง และ คาร์โก้สำหรับแพทย์สนาม

รถถังรุ่น M1 Abrams

- > จำนวน 1 คัน

ยานเกราะล้ออย่างรุ่น Strykers

- > จำนวน 3 คัน

รถหุ้มเกราะรุ่น M1117

- > จำนวน 6 คัน

น้ำหนักบรรทุก

- > 77,520 กิโลกรัม (สามารถลำเลียงคาร์โก้และยานรบพร้อมกันได้)

ความยาว

- > 53 เมตร

ปีกกาง

- > 51.75 เมตร

ความสูง

- > 16.8 เมตร

พื้นที่ปีก

- > 353 ตารางเมตร

น้ำหนักตัวเปล่า

- > 128,100 กิโลกรัม

น้ำหนักวิ่งขึ้นสูงสุด

- > 265,350 กิโลกรัม

เครื่องยนต์

- > Pratt & Whitney  
F117-PW-100 turbofans  
จำนวน 4 เครื่อง, 40,440 lbf  
> 35,546 U.S. gal (134,556 ลิตร)

ความจุเชื้อเพลิง

## สมรรถนะ

ความเร็วเดินทาง

- > 829 กิโลเมตร/ชั่วโมง

พิสัยปฏิบัติการ

- > 4,482 กิโลเมตร ; 10,390 กิโลเมตร (บรรทุกพลร่ม)

เพดานบินสูงสุด

- > 13,716 เมตร

ปีกบรรทุกน้ำหนักสูงสุด

- > 750 กิโลกรัม/ตารางเมตร

Minimum thrust/weight

- > 0.277

Takeoff run at MTOW

- > 2,300 เมตร

ระยะทางลงจอด

- > 1,100 เมตร

