



DTI

ASEAN+6 Defence News



รูปภาพ การทดสอบบินครั้งแรกของเครื่องบินขับไล่ KF-21 (ที่มาของภาพ : KAI)

**เครื่องบินขับไล่ KF-21 ของเกาหลีใต้ประสบความสำเร็จในการทดสอบบินครั้งแรก**

เมื่อ 19 กรกฎาคม 2565 เครื่องบินขับไล่ KF-21 (Boramae) ของบริษัท Korea Aerospace Industry (KAI) ของเกาหลีใต้ที่พัฒนาขึ้นเองในประเทศ ประสบความสำเร็จในการทดสอบบินครั้งแรก ซึ่งดำเนินการโดยกองทดสอบที่ 52 (52<sup>nd</sup> Test Evaluation) ของกองทัพอากาศเกาหลีใต้ ณ เมือง Sacheon-si โดยสำนักงานเทคโนโลยีและจัดหายุทธโธปกรณ์กระทรวงกลาโหมเกาหลีใต้ (Defense Acquisition Program Administration : DAPA) รายงานว่า เทียบบินนี้ใช้ระยะเวลาในการบิน 33 นาที และวัดความเร็วสูงสุดได้ 200 นอต เพื่อประเมินสมรรถนะการบินขั้นพื้นฐานของเครื่องบิน โดยยังมีได้ติดตั้งระบบ Avionic หรือระบบพิเศษอื่น ๆ ทั้งนี้ โครงการเครื่องบินขับไล่ KF-21 เริ่มพัฒนาตั้งแต่ปี 2559 มูลค่าโครงการ 6,600 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ซึ่งจัดทำเครื่องบินต้นแบบจำนวน 6 ลำ โดยจะทดสอบการบินประมาณ 2,000 ครั้ง เพื่อประเมินการบินจนถึงปี 2569

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence Weekly – 19 กรกฎาคม 2565