



DTI

ASEAN Defence News



รูปภาพ อากาศยานไร้คนขับกึ่งดาวเทียมเพดานบินสูง M-Pseudo SAT (ที่มาของภาพ : DTI/TTA)

โรงเรียนนายเรืออากาศ กองทัพอากาศไทยเปิดตัวแนวคิดอากาศยานไร้คนขับกึ่งดาวเทียม M-Pseudo SAT ในวันที่ 29 สิงหาคม-1 กันยายน 2565 ภายในงาน Defense & Security 2022 ณ ศูนย์จัดแสดงสินค้า Impact เมืองทองธานี โรงเรียนนายเรืออากาศนวมินทราชภัฏวชิราวุธราช กองทัพอากาศไทย เปิดตัวแนวคิดอากาศยานไร้คนขับกึ่งดาวเทียมเพดานบินสูง (High-Altitude Pseudo-Satellite) M-Pseudo SAT ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานแสงอาทิตย์ โดยบินในชั้นบรรยากาศ Stratosphere ที่ความสูง 15-18 กิโลเมตร ถูกออกแบบมาให้สามารถส่งต่อสัญญาณการสื่อสารในพื้นที่ที่เกิดภัยพิบัติ ทำให้สามารถใช้สัญญาณมือถือในพื้นที่ที่ไม่มีสัญญาณได้ และสามารถปฏิบัติการกิจการข่าวกรอง การเฝ้าระวัง การตรวจจับเป้าหมาย และลาดตระเวน (Intelligence, Surveillance, Target Acquisition and Reconnaissance : ISR) ทั้งนี้ M-Pseudo SAT มีความยาว 8 เมตร ปีกกว้าง 25 เมตร มีน้ำหนักบินขึ้นสูงสุด 75 กิโลกรัม และบรรทุก Payload น้ำหนัก 5 กิโลกรัม มีเพดานบินสูงสุด 20 กิโลเมตร และมีความเร็ว 55-70 กิโลเมตรต่อชั่วโมง โดยสามารถปฏิบัติการกิจต่อเนื่องได้นาน 14 วัน

แหล่งที่มาของข่าว : Defense & Security 2022 – 30 สิงหาคม 2565