



DTI

World Defence News



ที่มาของภาพ : Wikipedia

**ตุรเคียเปิดตัวระบบเรดาร์ AESA แบบใหม่ที่พัฒนาขึ้นเองภายในประเทศ**

เมื่อ 10 พฤศจิกายน 2565 ตุรเคียเปิดตัวระบบเรดาร์ Active Electronically Scan Array (AESA) แบบใหม่ที่พัฒนาขึ้นเองภายในประเทศ โดยนาย Ismail Demir ประธานกลุ่มอุตสาหกรรมป้องกันประเทศ (President of Defence Industries) ของตุรเคียกล่าวว่า จะติดตั้งระบบ AESA แบบใหม่นี้บนเครื่องบินขับไล่ Lockheed Martin F-16 Fighting Falcon และอากาศยานไร้คนขับ Akinci แบบ 2 เครื่องยนต์ ขนาด 4.5 ตันของทัพอากาศตุรเคีย รวมถึงมีแผนจะใช้งานในเครื่องบินขับไล่ยุคหน้า Turkey Fighter Experimental (TF-X) /National Combat Aircraft (MMU) กำลังพัฒนาร่วมกับสหราชอาณาจักร ทั้งนี้ กองทัพอากาศตุรเคียเริ่มใช้งานเครื่องบินขับไล่ F-16 มาตั้งแต่ช่วงปลายคริสต์ทศวรรษ 1980 ซึ่งได้ทำการปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง ในปัจจุบันกองทัพอากาศตุรเคียมีเครื่องบินขับไล่ F-16C แบบ 1 ที่นั่ง จำนวน 174 ลำ และเครื่องบินขับไล่ F-16D แบบ 2 ที่นั่ง จำนวน 58 ลำ

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence News – 10 พฤศจิกายน 2565