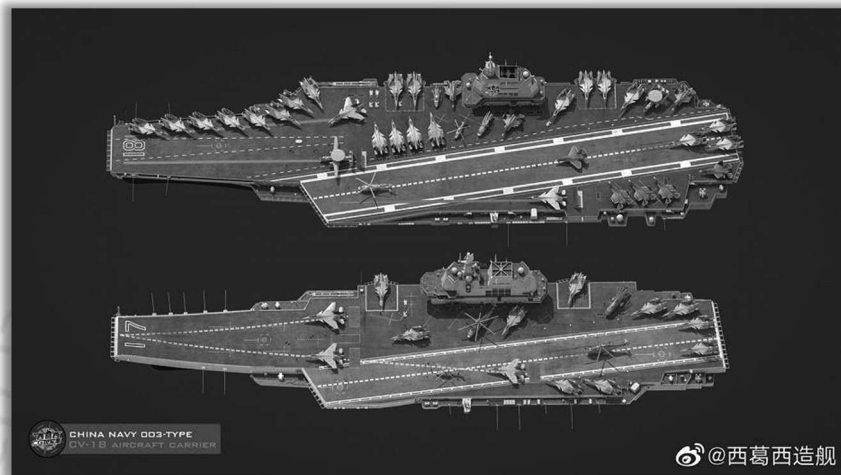




DTI

ASEAN+6 Defence News



รูปภาพ เรือบรรทุกเครื่องบิน Fujian (บน) และ Shandong (ล่าง) (ที่มาของภาพ : Twitter/Rupprecht_A)

กระทรวงกลาโหมสหรัฐอเมริการายงานความก้าวหน้าในการพัฒนาของเรือบรรทุกเครื่องบินของจีน

กระทรวงกลาโหมสหรัฐอเมริการะบุในรายงานประจำปี 2565 ต่อรัฐสภาสหรัฐอเมริกาว่า จีนมีความก้าวหน้าในการพัฒนาของเรือบรรทุกเครื่องบินขึ้นเองภายในประเทศอย่างต่อเนื่อง โดยอ้างอิงจากภาพถ่ายดาวเทียมของสหรัฐอเมริกาที่ตรวจพบเรือบรรทุกเครื่องบินลำที่สองของจีน ซึ่งจีนมีรายงานว่า เรือบรรทุกเครื่องบินลำที่ 2 มีชื่อว่า Fujian เริ่มต้นต่อเรือตั้งแต่ปี 2564 และมีกำหนดเข้าประจำการในปี 2567 โดยเรือดังกล่าวจะมีขนาดใหญ่ขึ้นกว่าลำแรก และได้รับการติดตั้งระบบปล่อยอากาศยานแบบ Electromagnetic Catapult Launch System ทำให้สามารถรองรับการปฏิบัติการของเครื่องบินขับไล่ และเครื่องบินแจ๊งตีอนภัยล่วงหน้า รวมทั้งสามารถส่งเครื่องบินขึ้นปฏิบัติการทางอากาศได้รวดเร็วยิ่งขึ้น ทั้งนี้ เรือบรรทุกเครื่องบินลำแรกของจีนมีชื่อว่า Shandong เป็นรุ่นปรับปรุงของเรือบรรทุกเครื่องบิน Liaoning ถูกออกแบบให้มี Ski-Jump บนดาดฟ้าเรือสำหรับปล่อยอากาศยาน และเข้าประจำการในกองทัพเรือจีนเมื่อปี 2562

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defense News – 2 ธันวาคม 2565