



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบินขับไล่ต้นแบบ KF-21 (ที่มาของภาพ : Wikipedia)

เครื่องบินขับไล่ต้นแบบ KF-21 เริ่มทดสอบขีดความสามารถทางอากาศอย่างเต็มรูปแบบ

เมื่อ 17 มกราคม 2565 สำนักงานเทคโนโลยีและจัดหายุทธโธปกรณ์กระทรวงกลาโหมเกาหลีใต้ (Defense Acquisition Program Administration : DAPA) เปิดเผยว่า เครื่องบินขับไล่ต้นแบบ KF-21 ลำที่ 3 ของบริษัท Korea Aerospace Industries (KAI) ของเกาหลีใต้ ประสบความสำเร็จในการทดสอบการบินด้วยความเร็วเหนือเสียง (Supersonic) เป็นครั้งแรก โดยสามารถวัดความเร็วสูงสุดได้ที่ 1.05 มัค ที่ความสูง 40,000 ฟุตจากระดับน้ำทะเล ทั้งนี้ เครื่องบินต้นแบบ KF-21 มีจำนวน 3 ลำ ได้ทำการบินมากกว่า 80 เที่ยวบินแล้ว โดยแต่ละลำจะมีวัตถุประสงค์ในการทดสอบที่สำคัญแตกต่างกันไป ซึ่งเครื่องบินต้นแบบลำที่ 3 นี้ สำหรับใช้ในการทดสอบขีดความสามารถทางการบินโดยเฉพาะ เพื่อความแม่นยำในการพัฒนาเครื่องบินของโครงการต่อไป

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence News – 19 มกราคม 2566