



DTI

World Defence News



รูปภาพแบบจำลองของเครื่องบินลำเลียง MC-X (ที่มาของภาพ : Asian Military Review)

สหรัฐอเมริกาและเกาหลีใต้ร่วมมือพัฒนาเครื่องบินลำเลียงอเนกประสงค์

เมื่อ 16 มกราคม 2565 รัฐบาลสหรัฐอเมริกาและเกาหลีใต้ประกาศว่า ได้ลงนามบันทึกความเข้าใจ (MOU) กับเกาหลีใต้ สำหรับความร่วมมือด้านอุตสาหกรรมป้องกันประเทศเชิงกลยุทธ์ รวมถึงการร่วมพัฒนาเครื่องบินลำเลียงอเนกประสงค์ที่มีชื่ออย่างไม่เป็นทางการว่า MC-X โดยบริษัท Korea Aerospace Industries (KAI) ของเกาหลีใต้เป็นผู้ดำเนินโครงการ โดยคาดว่าจะเริ่มต้นการผลิตในช่วงต้นคริสต์ทศวรรษที่ 2030 ทั้งนี้ เครื่องบินลำเลียง MC-X มีความยาว 40.3 เมตร ความสูง 13.5 เมตร ระยะเวลาปีกกว้าง 41.1 เมตร มีน้ำหนักบินขึ้นสูงสุด 92,000 กิโลกรัม ซึ่งเป็นน้ำหนักบรรทุก Payload 30,000 กิโลกรัม ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ Turbofan ขนาด 30,000 ปอนด์ โดยคาดว่าจะ สามารถทำความเร็วสูงสุดได้ 926 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และมีระยะปฏิบัติการ 7,000 กิโลเมตร

แหล่งที่มาของข่าว : Asian Military Review – 20 มกราคม 2566