

# Hongdu L-15



ประเภทเครื่องบิน  
บริษัทผู้ผลิต  
ทำการบินครั้งแรก  
เริ่มเข้าใช้งาน  
สถานะ  
ผู้ใช้หลัก

- > เครื่องบินฝึกความเร็วเหนือเสียง/เครื่องบินจู่โจม
- > Hongdu Aviation Industry Corporation
- > 13 มี.ค. 2549
- > ระหว่าง พ.ศ. 2551 ถึง 2553
- > ทดสอบการบิน, สายการผลิตจำนวนจำกัด
- > People's Liberation Army Air Force

## ลักษณะทั่วไป

จำนวนนักบิน  
ยาว  
กางปีก  
สูง  
น้ำหนักตัวเปล่า  
น้ำหนักบรรทุก  
น้ำหนักวิ่งขึ้นสูงสุด  
เครื่องยนต์

- > 2 นาย
- > 12.27 เมตร
- > 9.48 เมตร
- > 4.81 เมตร
- > 4,500 กิโลกรัม
- > 6,500 กิโลกรัม
- > 9,500 กิโลกรัม
- > 2 x Ivchenko Progress AI-222K-25 แบบ AJT model,  
Ivchenko Progress AI-222K-25F afterburning turbofans ใน LIFT model



## สมรรถนะ

ความเร็วสูงสุด  
พิสัยปฏิบัติการ  
พิสัยบินไกลสุด  
เพดานบิน  
อัตราการไต่ระดับ

- > 1.4 มัค
- > มากกว่า 550 กิโลเมตร
- > 3,100 กิโลเมตร
- > 16,000 เมตร
- > >200 เมตร/วินาที