



DTI

ASEAN+6 Defence News



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบินขับไล่ต้นแบบ KF-21 (ที่มาของภาพ : Wikipedia)

**เครื่องบินขับไล่ต้นแบบ KF-21 ลำที่ 6 ซึ่งเป็นลำสุดท้ายของเกาหลีใต้ทำการทดสอบบินครั้งแรก**

เมื่อ 28 มิถุนายน 2566 สำนักงานเทคโนโลยีและจัดหายุทธโศปกรณ์กระทรวงกลาโหมเกาหลีใต้ (Defense Acquisition Program Administration : DAPA) ประกาศว่า เครื่องบินขับไล่ต้นแบบ KF-21 ลำที่ 6 ซึ่งเป็นเครื่องบินต้นแบบลำสุดท้ายของโครงการ ได้ทำการทดสอบการบินครั้งแรกเป็นระยะเวลา 30 นาที โดยเครื่องบินลำนี้ เป็นเครื่องบินแบบ 2 ที่นั่ง มีจุดมุ่งหมายที่จะทดสอบลักษณะการบินของเครื่องบินในรุ่น 2 ที่นั่ง เพื่อเพิ่มระยะเวลาการบินให้นานยิ่งขึ้น ทดสอบการใช้งานระบบเรดาร์ Active Electronically Scan Array (AESA) รวมทั้งการตรวจสอบประสิทธิภาพของอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ และการทดสอบอาวุธ นอกจากนี้ จากภาพถ่ายที่ DAPA เปิดเผยจะเห็นได้ว่า เครื่องบินลำดังกล่าวสามารถติดตั้งขีปนาวุธนำวิถีแบบอากาศสู่อากาศระยะไกลเกินสายตา MBDA Meteor (Beyond Visual Range Air-to-Air Missiles : BVRAAMs) ได้อย่างน้อย 2 ลูก

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence News – 30 มิถุนายน 2566