



# Yak-130

- ประเภทเครื่องบิน > เครื่องฝึกบินขั้นสูง/เครื่องบินขับไล่เบา
- ประเทศผู้ผลิต > รัสเซีย
- บริษัทผู้ผลิต > Irkut Corporation
- ทีมออกแบบ > Yakovlev
- ทำการบินครั้งแรก > 21 เม.ย. 2539
- เปิดตัว > 19 ก.พ. 2553
- ผู้ใช้หลัก > กองทัพอากาศรัสเซีย กองทัพอากาศบังกลาเทศ
- ช่วงสายการผลิต > พ.ศ. 2517-ปัจจุบัน
- พัฒนาไปเป็น > Alenia Aermacchi M-346 Master

## ลักษณะทั่วไป

- จำนวนนักบิน > 2 นาย
- ยาว > 11.49 เมตร
- กว้าง > 9.84 เมตร
- สูง > 4.76 เมตร
- พื้นที่ปีก > 23.53 ตารางเมตร
- น้ำหนักตัวเปล่า > 4,600 กิโลกรัม
- น้ำหนักบรรทุก > 7,250 กิโลกรัม
- น้ำหนักวิ่งขึ้นสูงสุด > 10,290 กิโลกรัม
- เครื่องยนต์ > 2x Progress AI-222-25 turbofan, 24.52 KN (5,512 lbf)

## สมรรถนะ

- ความเร็วสูงสุด > 0.84 มัค (1,028 กิโลเมตร/ชั่วโมง)
- ความเร็วเดินทาง > 887 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- ความเร็วร่วงหล่น > 165 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- พิสัยบินไกลสุด > 2,100 กิโลเมตร
- พิสัยปฏิบัติการ > 555 กิโลเมตร
- เพดานบิน > 12,500 เมตร
- อัตราการไต่ระดับ > 65 เมตร/วินาที
- น้ำหนักบรรทุกได้ปีก > 276.4 กิโลกรัม/ตารางเมตร
- อัตราแรงดูดต่อน้ำหนักตัว > 0.9

## ยุทธประสงค์

บรรทุกอาวุธได้ทั้งแบบสมมาตรและอสมมาตร รวมกันประมาณ 3,000 กิโลกรัม (6,600 ปอนด์) ประกอบด้วยอาวุธนำไม่นำวิถี ถึงเชื้อเพลิงสำรอง และกระเปาะอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ รวมตำบลติดอาวุธ 9 จุด โดย 1 จุดที่ปลายปีก 3 จุดใต้ปีกแต่ละข้าง และ 1 จุดใต้ลำตัว

