

# M-346 Master

- ประเภทเครื่องบิน > เครื่องฝึกบินขั้นสูง/เครื่องบินขับไล่เบา
- ประเทศผู้ผลิต > อิตาลี
- บริษัทผู้ผลิต > Alenia Aermacchi
- ทำการบินครั้งแรก > 15 ก.ค. 2547
- เปิดตัว > ก.ย. 2558
- ผู้ใช้หลัก > กองทัพอากาศอิตาลี กองทัพอากาศอิสราเอล กองทัพอากาศสิงคโปร์
- พัฒนาจาก > Yakovlev Yak-130

## ลักษณะทั่วไป

- จำนวนนักบิน > 2 นาย (ศิษย์การบินและครูการบิน)
- ยาว > 11.49 เมตร
- กว้าง > 9.72 เมตร
- สูง > 4.76 เมตร
- พื้นที่ปีก > 23.52 ตารางเมตร
- น้ำหนักตัวเปล่า > 4,610 กิโลกรัม
- น้ำหนักบรรทุก > 6,700 กิโลกรัม
- น้ำหนักวิ่งขึ้นสูงสุด > 9,500 กิโลกรัม
- เครื่องยนต์ > 2xHoneywell F124-GA-200,  
> 28 kN (6,250 lbf)

## สมรรถนะ:

- ขีดจำกัดความเร็ว > 1.2 มัค (1,470 กิโลเมตร/ชั่วโมง)
- ความเร็วสูงสุด > 1,059 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- ความเร็วร่วงหล่น > 176 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- พิสัยบินไกลสุด > 2,722 กิโลเมตร (ติดตั้งถังเชื้อเพลิงภายนอก 3 จุด)
- พิสัยปฏิบัติการ > 1,981 กิโลเมตร
- เพดานบิน > 13,716 เมตร
- อัตราการไต่ระดับ > 6,705 เมตร/นาที
- น้ำหนักบรรทุกได้ปีก > 285 กิโลกรัม/ตารางเมตร
- อัตราแรงดูดต่อน้ำหนักตัว > 0.84

## ยุทโธปกรณ์

ตำบลติดอาวุธสามารถติดตั้งรวมได้รวม 9 จุด (1 จุดที่ปลายปีก 3 จุดใต้ปีกแต่ละข้าง และ 1 จุดใต้ลำตัว) มีน้ำหนักบรรทุกรวม 3,000 กิโลกรัม หรือบรรทุกถังเชื้อเพลิงภายนอกขนาด 630 ลิตร 3 จุด

