

T-50 Golden Eagle

- ประเภทเครื่องบิน > เครื่องฝึกบินขั้นสูง/เครื่องบินขับไล่เบา/เครื่องบินโจมตีเบา (TA-50,FA-50)
- บริษัทผู้ผลิต > Korea Aerospace Industries (สนับสนุนทางเทคนิคโดย บ. Lockheed Martin)
- ทำการบินครั้งแรก > 20 ส.ค. 2545
- เปิดตัว > 22 ก.พ. 2548
- ผู้ใช้หลัก > กองทัพอากาศเกาหลีใต้ กองทัพอากาศอินโดนีเซีย กองทัพอากาศฟิลิปปินส์ กองทัพอากาศอิตาลี
- ช่วงสายการผลิต > พ.ศ. 2544–ปัจจุบัน

ลักษณะทั่วไป

- จำนวนนักบิน > 2 นาย
- ยาว > 13.14 เมตร
- กว้าง > 9.45 เมตร (รวมอาวุธปล่อยปลายปีก)
- สูง > 4.94 เมตร
- พื้นที่ปีก > 23.69 ตารางเมตร
- น้ำหนักตัวเปล่า > 6,470 กิโลกรัม
- น้ำหนักวิ่งขึ้นสูงสุด > 12,300 กิโลกรัม
- เครื่องยนต์ > 1xGeneral Electric F404 (สิทธิบัตรโดย Samsung Techwin) กำลังขับดันปกติ > 53.07 kN (11,925 lbf) กำลังขับเมื่อใช้สันดาปท้าย 78.7 kN (17,700 lbf)

ausssnu:

- ความเร็วสูงสุด > 1.5 มัค (1,640 กิโลเมตร/ชั่วโมง)
- พิสัยบิน > 1,851 กิโลเมตร
- เพดานบิน > 14,630 เมตร
- อัตราการใช้ระดับ > 198 เมตร/วินาที
- อัตราแรงดุด่อน้ำหนักตัว > 0.96
- แรง G สูงสุด > -3/+8 G

ยุทโธปกรณ์ (เฉพาะ TA-50/FA-50)

- ปืน > ปืนใหญ่อากาศ 20 มิลลิเมตร 3 ลำกล้อง แบบ A-50 ของ General Dynamics
- ตำบลติดอาวุธ > รวม 7 ตำแหน่ง รวมน้ำหนัก 3,740 กิโลกรัม (8,250 ปอนด์) ติดตั้งอาวุธได้แก่ จรวด Hydra 70 อาวุธปล่อยนำวิถี AIM-9 Sidewinder และ AIM-120 AMRAAM (FA-50) อาวุธปล่อยอากาศ-สู่-พื้น AGM-65 Maverick และ KEPD 350k-2 (FA-50) ลูกกระเบิด Mk82 Mk83 CBU-97 และ JDAM
- ระบบเอวโอินิกส์ > เรดาร์ AN-APG67 และ EL/M-2032

