



DTI

ASEAN Defence News



รูปภาพ เรือประมงฟิลิปปินส์กำลังจมในน่านน้ำนอกเขตแดนมาเลเซีย (ที่มาของภาพ : Malaysia Military Times)

สถานีเรดาร์ตรวจการณ์ชายฝั่งของมาเลเซียสนับสนุนการปฏิบัติการกิจการช่วยเหลือเรือประมงล่ม

เมื่อ 31 ธันวาคม 2564 เวลา 09.50 น. สถานีเรดาร์ตรวจการณ์ชายฝั่ง (Coastal Surveillance Station) ภายใต้กองกำลังเฉพาะกิจร่วมที่ 2 (Joint Task Force 2 : ATB 2) ของมาเลเซียตรวจพบเรือประมงฟิลิปปินส์ที่จดทะเบียนในชื่อ ML RIHANA ล่มที่ระยะ 2.3 ไมล์ทะเลทางตะวันออกเฉียงเหนือของเกาะ Pulau Bakungan Kecil ซึ่งอยู่นอกเขตน่านน้ำมาเลเซีย จึงได้รายงานไปยังศูนย์บัญชาการทางทะเลของมาเลเซีย (Malaysia Maritime Command Center) และประสานงานกับศูนย์บัญชาการทางทะเลของฟิลิปปินส์ (Philippine Maritime Command Center) เพื่อปฏิบัติการช่วยเหลือผู้ประสบภัย โดยสามารถช่วยชีวิตผู้ควบคุมเรือประมงสัญชาติฟิลิปปินส์พร้อมลูกเรือประมงจำนวน 10 คน จากเหตุเรือล่มดังกล่าวได้สำเร็จ ในการนี้ ผู้บัญชาการกองกำลังเฉพาะกิจร่วมที่ 2 ของมาเลเซียกล่าวว่า ระบบเรดาร์ตรวจการณ์ชายฝั่งมีบทบาทสำคัญในการสนับสนุนการปฏิบัติการกิจให้ประสบความสำเร็จ และช่วยรักษาความมั่นคงในน่านน้ำทางตะวันออกของรัฐ Sabah ให้อยู่ในระดับสูงสุดอีกด้วย

แหล่งที่มาของข่าว : Malaysia Military Times – 1 มกราคม 2565