



DTI

ASEAN+6 Defence News



รูปภาพ เรือบรรทุกเครื่องบิน Fujian (ที่มาของภาพ : Asian Military Review)

จีนจัดพิธีปล่อยเรือบรรทุกเครื่องบินระบบ CATOBAR ลำแรกลงน้ำ

เมื่อ 17 มิถุนายน 2565 สำนักข่าวซินหัวรายงานว่า จีนจัดพิธีปล่อยเรือบรรทุกเครื่องบินลำที่ 3 ของกองทัพเรือจีนลงน้ำ เรือลำนี้มีชื่อว่า Fujian มีหมายเลข 18 มีขนาดมากกว่า 80,000 ตัน ความยาวประมาณ 320 เมตร ดาดฟ้าเรือกว้างประมาณ 80 เมตร ติดตั้ง Electromagnetic Catapult 3 ชุด ระบบยึดเหนี่ยวขณะลงจอด (Aircraft Arresting System) 1 ชุด ลิฟท์ 2 ตัว และสามารถบรรทุกเครื่องบินได้ 70 ลำ โดยเรือดังกล่าวเป็นเรือบรรทุกเครื่องบินลำแรกของจีนที่สามารถรองรับการส่งเครื่องบินแบบ Catapult Assisted Take-off But Arrested Recovery (CATOBAR) ได้ นอกจากนี้ เรือได้รับการติดตั้งระบบป้องกันระยะประชิด (Close-in Weapon System : CIWS) 11-Barrelled Type 1130 (H/PJ11) บริเวณด้านหน้าของตัวเรืออีกอย่างน้อย 2 ระบบ ใช้เรดาร์แบบ Type-346 Multifunction, Dual-band Naval Active Electronically Scanned Array (AESA) ทั้งนี้ กองทัพเรือจีนจะดำเนินการทดสอบเรือ Fujian และนำเรือเข้าประจำการในปี 2567

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence Weekly – 17 มิถุนายน 2565