

Hawk

- ประเภทเครื่องบิน > เครื่องฝึกบินขั้นสูง Advanced trainer aircraft
 - ประเทศผู้ผลิต > อังกฤษ
 - บริษัทผู้ผลิต > Hawker Siddeley (2517–2520), British Aerospace (2520–2542)
BAE Systems MAS division
 - ทำการบินครั้งแรก > 21 ส.ค. 2517
 - เริ่มเข้าใช้งาน > พ.ศ. 2519
 - ผู้ใช้หลัก > กองทัพอากาศอังกฤษ กองทัพอากาศอินเดีย กองทัพอากาศฟินแลนด์
กองทัพอากาศออสเตรเลีย
 - ช่วงสายการผลิต > พ.ศ. 2517–ปัจจุบัน
 - พัฒนาไปเป็น > McDonnell Douglas T-45 Goshawk
- ลักษณะทั่วไป**
- จำนวนนักบิน > 2 นาย (ศิษย์การบินและครูการบิน)
 - ยาว > 12.43 เมตร
 - กว้าง > 9.94 เมตร
 - สูง > 3.98 เมตร
 - พื้นที่ปีก > 16.70 ตารางเมตร
 - น้ำหนักตัวเปล่า > 4,480 กิโลกรัม
 - น้ำหนักบรรทุก > 3,000 กิโลกรัม
 - น้ำหนักวิ่งขึ้นสูงสุด > 9,100 กิโลกรัม
 - เครื่องยนต์ > 1x Rolls-Royce Adour Mk. 951 turbofan with FADEC, 29 kN (6,500 lbf) 29 kN

สมรรถนะ

- ความเร็วสูงสุด > 0.84 มัค (1,028 กิโลเมตร/ชั่วโมง)
- พิสัย > 2,520 กิโลเมตร
- เพดานบิน > 13,565 เมตร
- อัตราการไต่ระดับ > 47 เมตร/วินาที
- อัตราแรงดูดต่อน้ำหนักตัว > 0.65

ยุทโธปกรณ์

ปืนใหญ่ ADEN 30 มิลลิเมตร 1 กระบอก ที่กระเปาะกลางลำตัว
บรรจุหอกอาวุธน้ำหนักมากที่สุดที่ 3,085 กิโลกรัม (6,800 ปอนด์) บนตลับลัดติอวาร์ 5 จุด ได้แก่
4x AIM-9 Sidewinder หรือ ASRAAM หรือ A-Darter บน wing pylons และ wingtip rails
2x ระเบิด Umbani หรือ Al Tariq 680 กิโลกรัม (1,500 ปอนด์) การติดตั้งจำกัดอยู่ที่แนวกลางลำตัว
และ wing pylons ทั้งสองข้างในเครื่อง Hawk T1

