

Hongdu JL-8 (JL-8/K-8)



ประเภทเครื่องบิน
บริษัทผู้ผลิต
ทำการบินครั้งแรก
เปิดตัว
ผู้ใช้หลัก

- > เครื่องฝึกบินไอพ่น/เครื่องบินโจมตีเบา
- > Hongdu/ Pakistan Aeronautical Complex
- > 21 พ.ย. 2533
- > 21 ก.ย. 2537
- > กองทัพอากาศจีน กองทัพอากาศบังกลาเทศ กองทัพอากาศปากีสถาน
กองทัพอากาศอียิปต์ กองทัพอากาศเมียนมา

ลักษณะทั่วไป

จำนวนนักบิน
ยาว
กว้าง
สูง
น้ำหนักตัวเปล่า
น้ำหนักวิ่งขึ้นสูงสุด
เครื่องยนต์

- > 2 นาย
- > 11.6 เมตร
- > 9.63 เมตร
- > 4.21 เมตร
- > 2,687 กิโลกรัม
- > 4,330 กิโลกรัม
- > 1xGarrett TFE731-2A-2A turbofan, 16.01 kN (3,600 lb)



สมรรถนะ

ความเร็วสูงสุด
พิสัยบิน
เพดานบิน
น่านบินบรรทุกได้ปีก
แรง G สูงสุด

- > 0.75 มัค (800 กิโลเมตร/ชั่วโมง)
- > 2,250 กิโลเมตร
- > 13,000 เมตร
- > 254.4 กิโลกรัม/ตารางเมตร
- > -3/+7.33 G

ยุทธวิธี

ปืน
ตำบลติดอาวุธ

- > กระเปาะปืนใหญ่อากาศ 23 มิลลิเมตร 1 กระบอก (ได้ลำตัว)
- > รวม 5 ตำแหน่ง น้ำหนักรวม 1,000 กิโลกรัม (2,205 ปอนด์)
ใต้ปีก 4 ตำแหน่ง (250 กิโลกรัม/จุด) สำหรับกระเปาะจรวดไม่นาวีที
57 มิลลิเมตร รวม 24 นัด (2 กระเปาะ) อาวุธปล่อยนำวิถี PL-5, PL-7
ระเบิดขนาด 200-250 กิโลกรัม หรือถังเชื้อเพลิงภายนอกขนาด 80 แกลลอน